

脱炭素先行地域 中間評価報告票

提案者名	尼崎市	
共同提案者名	阪神電気鉄道株式会社	
選定回	第1回	
重点選定モデル①		
重点選定モデル②		

【先進性・モデル性の類型】

地域課題解決	防災・レジリエンス強化、中心市街地・住宅地再生、公共交通維持確保
地域脱炭素の基盤創出	中核企業との連携、住民等の行動変容（地域通貨・スポーツ等との連携）
需要家・エリア設定	その他（需要家・エリア設定）
創出する再エネの種類・導入技術等	太陽光発電（導入方法等に工夫があるもの）

交付金の交付を受けて交付対象事業が開始された年月	2022/5/11
--------------------------	-----------

1.基礎情報（計画の変更箇所）
【令和4年度進捗報告票】より (1) タイガース野球場のスコアボードの内、「照明」部分以外が補助対象外になったことにより、交付対象事業費の減額 (2) タイガース野球場をZEB ReadyからZEB Orientedへ変更 (3) 選手寮兼クラブハウスのZEB Readyをクラブハウスのみに変更 (4) 大物駅への調光型LED照明導入について、事業実施年度を変更（R8→R6） (5) 小田南公園野球場及びクラブハウスのエネルギーマネジメントシステム等一部事業の切り出し (6) 公園LED表示器（デジタルサイネージ）の交付対象事業費の増額 (7) 年度ごとの金額変更 (8) 総事業費の金額変更 (9) 交付対象事業費の精査による減額 (10)大物駅への太陽光発電設備導入については納期の遅れによりR5年度へ繰り越し 【令和5年度進捗報告票】より 令和5年度は以下の内容について計画変更を行った。 (1) 脱炭素先行地域の区域追加（尼崎車庫） (2) 小田南公園・大物公園・大物川緑地間の自営線の設置の廃止 (3) 尼崎車庫内の建物へ太陽光発電設備500kWの設置の追加 (4) 尼崎車庫内の建物へLED導入の追加 (5) 尼崎車庫内にZEBReady対応の新築建築物の追加 (6) 大物公園の建物へ太陽光発電設備7.6kWの設置の追加 (7) 大物公園に蓄電池28kW設置の追加 (8) 大物公園・大物川緑地へ太陽光発電付き公園灯12基設置の追加 【令和6年 8月7日変更内容】 (1) 尼崎車庫内への駅舎補助電源装置の導入 (2) 尼崎車庫(東部列車所および検車ピット)の照明をLEDに更新 (3) 4 駅(杭瀬駅、尼崎駅、出屋敷駅及び尼崎センタープール前駅)の空調設備更新 (4) 尼崎車庫（検車庫） への高効率空調設備新設 【令和6年9月12日変更内容】 (1) 間接事業に係る開業前後の効果促進事業（開業後のゼロカーボンナイターの開催等の脱炭素の普及啓発等）の事業費変更 (2) 直接事業に係る開業前後の効果促進事業（脱炭素先行地域を含む脱炭素の普及啓発等）を追加

<選定当初の計画値との比較>

種類	(E) 現在の 計画値	(F) 選定当初の 計画値	(E)－(F) 現在と 選定当初の計 画値の 比較
民生部門の電力需要量（kWh/年）	6,913,755	4,647,384	48.8%
再エネ等の電力供給量（kWh/年）	5,892,967	4,332,593	36.0%
省エネ等による電力削減量（kWh/年）	1,043,801	337,804	209.0%
自家消費等の割合（%）	100.0%	100.0%	0.0%
「再エネ等の供給量の合計」のうち先行地域のある 地方公共団体内で発電する再エネ電力量の割合（%）	57.3%	60.6%	-3.3%

2-1.中間評価実施時点までの「実質ゼロ」の達成率

再エネ等の電力供給量 (A)

17,868,394

(%)

(kWh/年)

+

省エネによる電力削減量 (B)

2,853,905

(%)

(kWh/年)

÷

民生部門の電力需要量 (C)

6,913,755

(kWh/年)

=

21

(%)

種類	民生部門の電力需要家	数量	電力需要量 (kWh/年)	再エネ等の供給量(kWh/年)				省エネ等 による 電力削減量 (kWh/年)	CO2 排出削減量 (t-CO2)	備考	
				内訳							合計
				自家消費等	相対契約	再エネ メニュー	証書				
民生・家庭	戸建住宅							0			
	その他							0			
民生・ 業務その他	オフィスビル							0		0	
	商業施設							0		0	
	宿泊施設							0		0	
	その他	12	6,903,442	1,235,377				1,235,377	197,312	382	先行地域内でオフィスビル、商業施設、宿泊施設で一括受電しているため、その他で一括計上 環境省HPで公表の電気事業者別排出係数（R4年度実績）についての一覧表で、関西電力の調整後排出係数（事業者全体）は0.000309tCO2/kWh。この係数を用いてCO2排出削減量を計算。
公共	公共施設	2	10,313					0			
	その他							0			
合計			(C) 6,913,755	1,235,377	0	0	0	(A) 1,235,377	(B) 197,312	382	

2-2.中間評価実施時点における新規再エネ導入量

令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度	令和12年度	累計
0	291.5	891.5							1,183

※対象年度中に導入完了した、先行地域事業による新規再エネ設備について記載してください（交付金充当の有無は問いません。）。

3.電力需要家との合意形成の状況

■住宅

No	施設名	対象施設数	合意形成進捗度	今後の合意形成のスケジュール
1				

■業務その他

No	施設名	対象施設数	合意形成進捗度	今後の合意形成のスケジュール
1	小田南公園 タイガース野球場	1	A	済
2	小田南公園 公園野球場	1	A	済
3	小田南公園 選手寮兼クラブハウス	1	A	済
4	小田南公園 室内練習場	1	A	済
5	小田南公園 外構部	1	A	済
6	杭瀬駅	1	A	済
7	大物駅	1	A	済
8	尼崎駅	1	A	済
9	出屋敷駅	1	A	済
10	尼崎センタープール前駅	1	A	済
11	武庫川駅	1	A	済
12	尼崎車庫	1	A	済

■公共

No	施設名	対象施設数	合意形成進捗度	今後の合意形成のスケジュール
1	大物公園 公園施設	1	D	実施については合意済み、必要コスト試算中。
2	大物川緑地 公園施設	1	D	実施については合意済み、必要コスト試算中。

4-1.民生部門の電力消費に伴うCO2排出の実質ゼロの実現に向けた進捗状況

【再エネに係るもの】

■取組1：小田南公園 太陽光発電設備・蓄電池の設置

			令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度	令和12年度
計画	工程		設計	設置工事							
	目標値 (単位:kW)	単年度	0	0	710	0	0	0	0	0	0
		累計	0	0	710	710	710	710	710	710	710
状況	工程		設計	設置工事							
	実績 (単位:kW)	単年度	0	0	710						
		累計	0	0	710						

取組概況	小田南公園に設置する太陽光発電設備については、計画どおり、令和４年度に設計を行い、令和5～6年度にかけて設置工事を行っている。
------	---

※必要に応じ、進捗状況を示す参考資料を提出してください。その場合、上表中に参考資料名を記載してください。

※取組概況は3～5行程度で記載してください。

■取組2：大物公園・大物川緑地 太陽光発電付きの公園灯導入

			令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度	令和12年度
計画	工程				設置工事						
	目標値 (単位:kW)	単年度	0	0	0.058	7.642	0	0	0	0	0
		累計	0	0	0.058	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7
状況	工程					大物公園					
						大物川緑地					
	実績 (単位:kW)	単年度	0	0	1						
		累計	0	0	1						

取組概況	令和6年度は、大物川緑地の太陽光発電付きの公園灯5基の導入工事を行っている。
------	--

※必要に応じ、進捗状況を示す参考資料を提出してください。その場合、上表中に参考資料名を記載してください。

※取組概況は3～5行程度で記載してください。

■取組3：駅及び尼崎車庫 太陽光発電設備の設置

			令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度	令和12年度
計画	工程		大物駅	杭瀬駅	尼崎セン タープール	武庫川駅	尼崎車庫				
	目標値 (単位:kW)	単年度	144	144	189	144	500	0	0	0	0
		累計	144	288	477	621	1121	1121	1121	1121	1121
状況	工程		大物駅	杭瀬駅							
	実績 (単位:kW)	単年度	0	291.5	181.5						
		累計	0	291.5	473						

取組概況	阪神電車大物駅への太陽光発電設備導入については、R4年度に設置予定であったが、納期の遅れによりR5年度に繰り越しして設置した。 なお、杭瀬駅への太陽光発電設備の導入については、計画どおり設置した。尼崎センタープール前駅への太陽光発電設備の導入については、計画通り順調に進捗している。
------	--

※必要に応じ、進捗状況を示す参考資料を提出してください。その場合、上表中に参考資料名を記載してください。

※取組概況は3～5行程度で記載してください。

【省エネに係るもの】

■取組1：小田南公園 高効率照明機器の導入

			令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度	令和12年度
計画	工程		設計	設置工事							
	目標値 (単位:件)	単年度	0	0	10	0	0	0	0	0	0
		累計	0	0	10	10	10	10	10	10	10
状況	工程		設計	設置工事							
	実績 (単位:件)	単年度	0	0	10						
		累計	0	0	10						
CO2削減効果	実績 (単位:t-CO2)	累計	0	0	487						

取組概況	小田南公園に設置する高効率照明設備については、計画どおり、令和４年度に設計を行い、令和5～6年度にかけて設置工事を行っている。
------	---

※必要に応じ、進捗状況を示す参考資料を提出してください。その場合、上表中に参考資料名を記載してください。

※取組概況は3～5行程度で記載してください。

■取組2：小田南公園 ZEB対応施設の設置

			令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度	令和12年度
計画	工程		設計	設置工事							
	目標値 (単位:件)	単年度	0	0	3	0	0	0	0	0	0
		累計	0	0	3	3	3	3	3	3	3
状況	工程		設計	設置工事							
	実績 (単位:件)	単年度	0	0	3						
		累計	0	0	3						
CO2削減効果	実績 (単位:t-CO2)	累計	0	0	329						

取組概況	小田南公園に設置するZEBReady施設2棟、ZEBOriented施設1棟については、計画どおり、令和4年度に設計を行い、令和5～6年度にかけて設置工事を行っている。
------	--

※必要に応じ、進捗状況を示す参考資料を提出してください。その場合、上表中に参考資料名を記載してください。

※取組概況は3～5行程度で記載してください。

■取組3：小田南公園 高効率換気設備・高効率空調設備の導入

			令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度	令和12年度
計画	工程		設計	設置工事							
	目標値 (単位:件)	単年度	0	0	4	0	0	0	0	0	0
		累計	0	0	4	4	4	4	4	4	4
状況	工程		設計	設置工事							
	実績 (単位:件)	単年度	0	0	4						
		累計	0	0	4						
CO2削減効果	実績 (単位:t-CO2)	累計	0	0	2.5						

取組概況	小田南公園に設置する高効率換気設備については、計画どおり、令和4年度に設計を行い、令和5～6年度にかけて設置工事を行っている。
------	---

※必要に応じ、進捗状況を示す参考資料を提出してください。その場合、上表中に参考資料名を記載してください。

※取組概況は3～5行程度で記載してください。

■取組4：駅及び尼崎車庫 高効率照明設備導入

			令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度	令和12年度
計画	工程				設置工事						
	目標値 (単位:件)	単年度	0	0	2	1	2	0	0	0	0
		累計	0	0	2	3	5	5	5	5	5
状況	工程				大物駅・ 尼崎駅	センタープ ール前駅	杭瀬駅・ 出屋敷駅 尼崎車庫				
	実績 (単位:件)	単年度	0	0	2						
		累計	0	0	2						
CO2削減効果	実績 (単位:t-CO2)	累計	0	0	93						

取組概況	令和6年度は、大物駅・尼崎駅へのLED照明の導入工事を行っている。
------	-----------------------------------

※必要に応じ、進捗状況を示す参考資料を提出してください。その場合、上表中に参考資料名を記載してください。

※取組概況は3～5行程度で記載してください。

■取組5：駅及び尼崎車庫 高効率空調設備導入

			令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度	令和12年度
計画	工程				設置工事						
	目標値 (単位:件)	単年度	0	0	2	0	2	1	0	0	0
		累計	0	0	2	2	4	5	5	5	5
状況	工程				杭瀬駅・ 出屋敷駅						
					尼崎駅・センター プール前駅		尼崎車庫				
	実績 (単位:件)	単年度	0	0	0						
		累計	0	0	0						
CO2削減効果	実績 (単位:t-CO2)	累計	0	0	0						

取組概況	令和6年度は、杭瀬駅、出屋敷駅、尼崎駅(一部)、センタープール前駅（一部） への高効率空調設備の導入工事を行っている。
------	---

※必要に応じ、進捗状況を示す参考資料を提出してください。その場合、上表中に参考資料名を記載してください。

※取組概況は3～5行程度で記載してください。

4-2.民生部門電力以外の温室効果ガス排出削減等の進捗状況

■取組7：EVバスの導入(尼崎市内の車庫のEVバス台数)

			令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度	令和12年度
計画	工程										
	目標値	単年度	2	2	2	0	0	0	8	6	6
	(単位:台)	累計	2	4	6	6	6	6	14	20	26
状況	工程										
	実績	単年度	2	2	0						
	(単位:台)	累計	2	4	0						
CO2削減効果	実績	累計	43.2	86.4	86.4						
(単位:t-CO2)											

取組概況	市内路線を走るEVバスについては、R4年度に2台、R5年度に2台、計4台を導入している。R6年度も2台導入予定。
------	--

※必要に応じ、進捗状況を示す参考資料を提出してください。その場合、上表中に参考資料名を記載してください。

※取組概況は3～5行程度で記載してください。

5-1.共通KPIの進捗状況

■指標：脱炭素先行地域における域外へのエネルギー代金流出抑制額

		令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度	令和12年度
目標値	単年度	0	0	5,732,252	54,994,446	59,578,998	133,740,887	-	-	-
	累計	0	0	5,732,252	60,726,698	120,305,696	254,046,583	-	-	-
実績	単年度	0	0							
	累計	0	0							

5-2.個別KPIの進捗状況

■指標①：交流人口の増加（年間）

		令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度	令和12年度
目標値 (千人)	単年度	0	0	0	0	1,860	3,000	-	-	-
	累計	0	0	0	0	-	-	-	-	-
実績 (千人)	単年度	2,416	2,727							
	累計	-	-							

実績詳細	新型コロナウイルスの影響も落ち着いたことから昨年度の上半期（9月末）と比較すると約18万人の交流人口の増加につながっている。 またゼロカーボンベースボールパークをプロモーションする機会として、阪神タイガースのライブビューイングや優勝報告会を実施し、メディアに取り上げられるなど、プロモーションに繋がった。 令和7年の開業に向け、今後、内覧会や地域交流イベントの実施、カウントダウンボード、ノボリの設置、周遊マップの作製、さらには周辺の商店街等と連携した賑わい及び機運醸成の取組を進めていく。 令和6年度実績は、集計が年度末となるため未記入
------	--

■指標②：先行地域の経済波及効果額（年間）

		令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度	令和12年度
目標値 (億円)	単年度	0	0	0	0	15	15	-	-	-
	累計	0	0	0	0	15	30	-	-	-
実績 (億円)	単年度	0	0							
	累計	0	0							

実績詳細	小田南公園に阪神タイガースファーム施設が移転していないため、進捗等がはかれない。
------	--

■指標③：「あま咲きコイン」の利用者数

		令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度	令和12年度
目標値 (人)	単年度	-	-	-	-	140,000	150,000	-	-	-
	累計	-	-	-	-	-	-	-	-	-
実績 (人)	単年度	104,495	120,460	124,521						
	累計	-	-							

実績詳細	加盟店数が増加（R5年度末：1,389店）し、利便性が向上したことや利用者のSDGs行動を推進するために発行しているSDGsポイントの発行数が増加していること、その他給付金事業や民間企業等によるポイント発行事業等多岐にわたるあま咲きコインの活用方法により、利用者数が当初の目標数(R8年度末で8万人)を大幅に上回ったため、目標数の再設定を行った。
------	---

■指標④：津波等一時避難場所の収容者数の増加

		令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度	令和10年度	令和11年度	令和12年度
目標値 (人)	単年度	0	0	0	2,600	2,600	2,600	-	-	-
	累計	-	-	-	-	-	-	-	-	-
実績 (人)	単年度	0	0							
	累計	-	-	-	-	-	-	-	-	-

実績詳細	小田南公園に阪神タイガースファーム施設が移転していないため、進捗等がはかれない。
------	--

6.事業実施体制の現状

事業	事業者名	調整・協議状況 (設立準備、一般送配電事業者との協議等)	今後の進め方、課題	投資回収年数(年)
PPA事業	なし			
再エネ発電事業	阪神電気鉄道㈱(太陽光発電)	余剰電力の売電方法等について協議中	方針決定次第売電開始	現時点で売電していないため不明
小売電気事業 (地域新電力)	なし			
送配電事業	なし			
都道府県	なし			

※必要に応じて行を追加・削除してください。

7.事業継続性（横展開の可能性等の観点を含む）の見込みについて

事業継続性の見込み
・ゼロカーボンベースボールパークは、計画通り、順調に進捗しており、令和7年3月1日に開業を予定している。 ・その他、駅・尼崎車庫、大物公園・大物川緑地の取組についても、今のところ計画通り順調に進捗している。

自治体内外への横展開に向けた方針の検討状況について
・阪急電鉄㈱と阪神電気鉄道㈱は、令和7年4月1日から阪急・阪神全線（約193km）の列車運行及び駅施設等で使用するすべての鉄道用電力を再生可能エネルギー由来の電力に置き換え、CO2排出量ゼロとする取組を行う予定 ・本交付金が終了した後も、継続して小田南公園周辺エリアの活性化・脱炭素化に取り組んでいけるよう、令和5年11月27日から「尼崎市小田南公園周辺地域活性化基金」を立ち上げ、寄付金の名称を「阪神タイガースファーム（2軍）活性化寄付金」とし、より多くの人へ寄付を呼び掛けている。 ・ゼロカーボンベースボールパーク周辺の取組を市内の各商店街と連携して周知啓発することで、地域の活性化と脱炭素化を図っていく。

8.地域の将来ビジョンへの位置づけの状況
・令和6年3月策定の都市計画マスタープランの中で阪神大物駅周辺を「賑わい創出及び地域の活性化、脱炭素化、防災機能の強化」区域と位置付けている。 ・令和6年3月策定の環境基本計画の中で、これまでの主な取組の1つとして「脱炭素先行地域」への選定を記載。今後の取組として、本取組も含め、令和 32 年（2050 年）までに脱炭素社会を実現するために、令和 12 年度（2030 年度）における二酸化炭素排出量を半減（平成 25 年度（2013 年度）比）できるよう更なる二酸化炭素排出量の削減に取り組むことを記載。